

Projet de loi n°...
modifiant la loi n° 59-14 relative à l'acquisition, la mise en chantier et la
refonte des navires de pêche

Article unique

Les dispositions de l'article 12 de la loi n° 59-14 relative à l'acquisition, la mise en chantier et la refonte des navires de pêche sont modifiées ainsi qu'il suit :

« Article 12 :

Est puni d'un emprisonnement de 3 mois à 1 an et d'une amende de 50.000 à 1.000.000 de dirhams ou de l'une de ces deux peines quiconque construit ou fait construire au Maroc ou à l'étranger, pour son propre compte ou pour le compte d'autrui, un navire de pêche destiné à exercer la pêche commerciale au Maroc, sans l'autorisation préalable prévue à l'article premier ci-dessus.

En outre, le navire de pêche objet de l'infraction, quel que soit son état d'avancement de construction, est confisqué comme suit :

1. Pour les navires appartenant à la catégorie des navires de pêche d'un tonnage brut inférieur ou égal à trois unités de jauge, la confiscation et la destruction dudit navire sont effectuées par le délégué des pêches maritimes ou la personne désignée par lui à cet effet aux frais et risques de la personne l'ayant construit ou fait construire. Les équipements de navigation et de pêche sont vendus par l'administration des domaines conformément à la législation en vigueur.
2. Pour les navires appartenant à la catégorie des navires de pêche d'un tonnage brut supérieur à trois unités de jauge, la confiscation est effectuée par le délégué des pêches maritimes ou la personne désignée par lui à cet effet et la vente dudit navire est assurée par l'administration des domaines conformément à la législation en vigueur. En aucun cas, le navire ainsi vendu ne doit être immatriculé pour l'exercice de la pêche commerciale au Maroc. En l'absence d'acqureur, il est détruit par le délégué des pêches maritimes ou la personne désignée par lui à cet effet aux frais et risques de la personne l'ayant construit ou fait construire, ou réaffecté à un établissement de formation maritime ou de recherche scientifique appliquée à la pêche maritime, après accord de celui-ci. »

مشروع قانون رقم.....

بتغيير القانون رقم 14-59 المتعلق باقتناء سفن الصيد ومباشرة بنائها وترميمها

مادة فريدة

تغيير أحكام المادة 12 من القانون رقم 14-59 المتعلق باقتناء سفن الصيد ومباشرة بنائها وترميمها، كما يلي:

"المادة 12:

يعاقب بالحبس لمدة تتراوح بين ثلاثة أشهر وسنة وبغرامة من 50.000 إلى 1.000.000 درهم أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من قام، لحسابه الخاص أو لحساب الغير ببناء أو عمل على بناء سفينة صيد، في المغرب أو في الخارج، مخصصة لممارسة الصيد التجاري في المغرب، دون الحصول على الرخصة المسبقة المنصوص عليها في المادة الاولى اعلاه.

علاوة على ذلك، تتم مصادرة سفينة الصيد موضوع المخالفة كيفما كان وضع أشغال بنائها كالتالي:

1- بالنسبة للسفن التي تنتمي إلى فئة سفن الصيد التي تقل حمولتها الاجمالية عن ثلاثة وحدات لقياس السعة أو تعادلها، تتم مصادرتها وتحطيمها، من طرف مندوب الصيد البحري أو الشخص المعين من طرفه لهذا الغرض، على نفقة وتحت مسؤولية الشخص الذي قام ببنائها أو عمل على بنائها. وتباع تجهيزاتها المعدة للملاحة والصيد من طرف ادارة الاملاك المخزنية طبقا للتشريع الجاري به العمل.

2- بالنسبة للسفن التي تنتمي إلى فئة سفن الصيد التي تفوق حمولتها الاجمالية ثلاثة وحدات لقياس السعة، تتم مصادرتها، من طرف مندوب الصيد البحري أو الشخص المعين من طرفه لهذا الغرض، وتباع من طرف ادارة الاملاك المخزنية طبقا للتشريع الجاري به العمل. ويجب ان لا يتم في أي حال من الأحوال تسجيل السفينة التي تم بيعها على هذا الاساس قصد ممارسة الصيد التجاري في المغرب. ويتم في حالة عدم وجود مشتر، تدميرها، من طرف مندوب الصيد البحري أو الشخص المعين من طرفه لهذا الغرض، على نفقة وتحت مسؤولية الشخص الذي قام ببنائها أو عمل على بنائها، أو منحها الى مؤسسة للتكوين في المجال البحري أو مؤسسة للبحث العلمي المطبق على الصيد البحري بعد موافقة المؤسسة المعنية."